



Vysvetlenie niektorých skratiek pri označení plášťov Maxxis na našom internetovom obchode.

TPI - Threads Per Inch

Hustota vlákien kostry plášt'a udáva počet nylonových vlákien na jednotku plochy - 1x1 palec ("inch), t.j 25,4x25,4 mm

Čím vyššie číslo hustoty plášt'a TPI, tým je kostra plášt'a pevnejšia, odolnejšia proti prerazeniu, umožňuje pružnejšiu jazdu v náročnejšom teréne a možnosť hustenia na vyšší tlak.



Single Ply

Kostra plášt'a - jedna nylonová obalová vrstva drží celý plášť pohromade. Od jednej strany výstuhy pri ráfiku k druhej strane. Pri jednoduchšej konštrukcii plášt'a, nad touto vrstvou je už len vrstva s protektorom plášt'a. Pevnosť s jednou vrstvou vyhovuje vždy pre daný typ použitia. Plášte s jednou obalovou vrstvou majú aj menšiu hmotnosť.

Výstuha pätky plášt'a

Bead - spevnenie plášt'a v ráfiku

Wire Bead - spevnenie pre drôtový plášť

Pevný materiál drôtu je potrebný na držanie plášt'a v ráfiku pri nahustenom plášti a zabezpečuje jeho tvar, čím sa hustením nezväčšuje. Drôtové plášte majú väčšiu hmotnosť. Na spevnenie sa používajú oceľové lanká alebo oceľový drôt. Tento drôt býva ešte v mieste osadenia do ráfika v pätko vystužený rôznym typom pásky proti oteru.

Foldable Bead - spevnenie pre skladací plášť

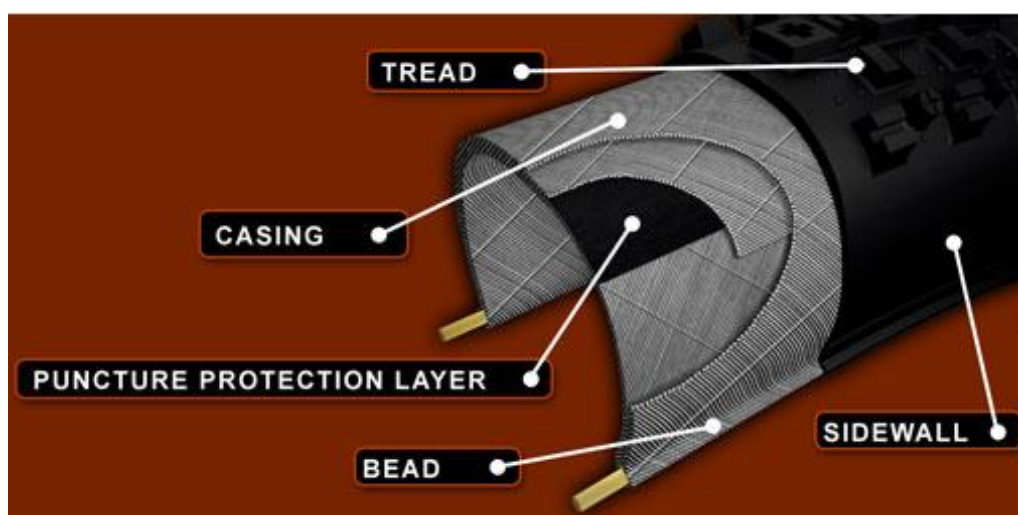
Výstuha z kevlaru alebo aramidú zabezpečuje rovnakú funkciu ako drôt, ale plášť je ľahší a menší na prepravu. Používa sa u závodných skladacích plášťov. Tieto plášte treba opatrnejšie demontovať z ráfika, ako plášte s drôtovou výstuhou.

Carbon Fiber Bead - karbonové spevnenie

Ohybná výstuha z karbonových vlákien v pätko plášt'a s väčšou pevnosťou pre zvýšenú odolnosť cestných plášťov, nahustených na vysoký tlak. Napr. aj 145 PSI - plášť 700-20C/700-23C Xenith Equipe Légere.

Dual Ply

Označená v názve plášt'a "2ply". Obal plášt'a zabezpečujú dve ochranné nylonové vrstvy. Je pravda, že plášť má väčšiu hmotnosť, ale pre zjazdárske účely je tento typ zvýšenej ochrany nevyhnutný.





TVRDOSŤ ZMESY

Durometer - hodnota tvrdosti protektorovej zmesy v stupňoch "Sh".

Čím vyššie číslo, tým je zmes protektora tvrdšia.

Napr. 70a znamená použitú tvrdšiu zmes protektora, ako napr. označenie 40a, ktorá označuje mäkšiu zmes.

Tvrdšie zmesy sú použité pre bežné typy plášťov, pre nenáročnú turistiku a hlavne cestovné bicykle - tzv. city bike. Majú menšie opotrebenie protektora a tým aj dlhšiu životnosť. Nemajú takú príľnavosť k tvrdému povrchu a terénu, ako mäkšie zmesy. Taktiež odskok plášt'a je väčší. Tieto plášte s tvrdšou zmesou sú aj cenovo dostupnejšie.

Pre športové a závodné účely sa používajú mäkšie zmesy, alebo ich vzájomná kombinácia - technológia Dual Compound a 3C - Triple Compound, napr. pre bezpečnejší prejazd zákrutou, lepšia príľnavosť, menší odskok plášt'a a pod.

Tvrdosť protektorovej zmesy vyberte podľa účelu použitia plášt'a a typu povrchu - po ktorom budete jazdiť.

70a

- trvanlivá tvrdšia zmes používaná výrobcom pre sériu bežných plášťov Cross Country (XC), BMX, cyklokros a mestské bicykle (city bike)
- univerzálna zmes
- dlhá životnosť protektora a nízky valivý odpor



62a EXCEPTION

- špeciálna protektorová zmes, navrhnutá pre sériu plášťov:

a) pre cestné závody a Cross Country (XC) s označením **eXCeption** (napr. 62a eXC)

b) pre BMX s označením **BMXception**

- veľký prenos záberovej sily protektorom plášt'a na terén a tým aj dobrý záber
- nízky valivý odpor

60a MaxxPro

- označená v názve ako 60mxxp
- trvanlivejšia zmes pre sériu DH a FreeRide
- minimálny vplyv na životnosť protektora
- nízky valivý odpor

57a Silca

- základná zmes protektora pre sériu cestných závodných plášťov
- zvýšená príľnavosť
- nízky valivý odpor

62a/57 Dual Compound

- dlhá životnosť protektora
- veľká stabilita zmesy na bočných výstupkoch pri prejazde zákrut v náklone

42a Super Tacky

- super adhézia a príľnavá zmes
- označená v názve ako 42aST
- špeciálna jemnejšia-adhézia protektorová zmes pre sériu DH a FreeRide - doporučená výrobcom pre závody a extrémnu športovú jazdu
- optimálne vlastnosti zmesy pri brzdení
- optimálna stabilita zmesy prejazdom zákrut v náklone
- optimálne valivé vlastnosti zmesy
- stály kontakt dezénu v každom aj tvrdom teréne, dôležité pre bezpečnosť jazdy

40a Slow Reezaay (SRY)

- najjemnejšia zmes s vynikajúcimi vlastnosťami proti odskoku plášt'a, používaná v sérii DH
- určená len pre závodné použitie
- zvýšená prispôsobivosť k terénu vďaka pružnosti
- dobré vlastnosti aj pri nižších teplotách
- dobrý pomer medzi záberom a rýchlosťou v najzložitejších terénoch



3C Triple Compound Technology



Navrhutá pre sériu závodných plášťov, či už pre cestné 3C Triple Compound - Road alebo zjazdové modely 3C Triple Compoun - Downhill

Vznikla kombináciou najlepších vlastností obľúbených používaných zmesí Maxxis, s ktorou zabrzdíte a prejdete zákrutou lepšie, ako s predchádzajúcimi používanými zmesami protektoru.

Jednotlivé časti protektora plášťa obsahujú tri rôzne zmesi rôznej tvrdosti. Uvedené hodnoty tvrdosti ako príklad, môžu byť podľa jednotlivých typov a vývoja plášťov rôzne.

3C Downhill

Najtvrdšia zmes (napr. 70a) tvorí základnú vrstvu na kostre plášťa, ktorá zabezpečuje stálosť stredných a bočných výstupkov (štupľov) protektora, aby se neskrúcali a neprehýbali pri prudkom brzdení, pri prejazde zákrutami v naklonení a po dopade pri väčších skokoch

Stredne tvrdá zmes (napr. 42 a Super Tacky) je medzi výstupkami protektora, ktoré zabezpečujú priamosť jazdy a pomáhajú pri prudkom brzdení. Musia byť pevnejšie ako bočné, pretože zachytávajú aj brzdnú silu.

Najmäkšia špeciálna adhézna zmes (napr. 40a Slow Reezay) je použitá na bočných výstupkoch, ktorá minimalizuje odskok plášťa od terénu pri prejazde zákrutami v náklone, vďaka svojej väčšej príľnavosti

3C Road

Maxxis začal používať ako prvý 3C technológiu pri výrobe velo plášťov.

Tvdá stredná zmes s dvoma jemnejšími zmesmi na boku plášťa zväčšujú príľnavosť k povrchu cesty a tým prenášajú plný výkon jazdca. Môže byť použitá tvrdosť zmesi napr. 62a-58a-50a.

Rotation

Smer rotácie plášťa

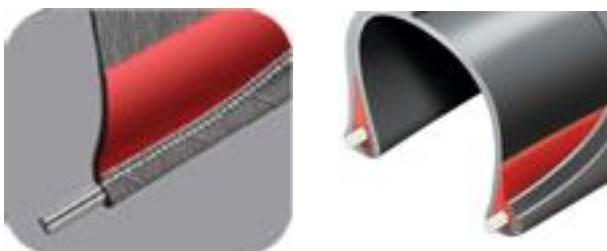
- u plášťov s jednosmerným dezénom protektora je vyznačená smer rotácie šipkou na boku plášťa a nadpisom Rotattion

- takto označený plášť namontujte na ráfik kolesa predpísaným smerom pre plné využitie tvaru dezénu

MAXXIS TECHNOLOGY

Butyl Insert

Špeciálna vzduchotesná vrstva butylovej zmesy okolo výstuhu pätky DH (Downhill) plášťov chráni spodnú časť od prudkých nárazov ráfika a zabezpečuje prevenciu proti rôznym škriabancom v bočnej časti plášťa.



Butylová zmes je vzduchotesná a jej tesnosť nezáleží na hrúbke vrstvy, ako napr. u prírodného kaučuku. Bežným príkladom sú napr. bežné duše z prírod. kaučuku, z ktorých časom uniká vzduch cez stenu - nie sú vzduchotesné. U butylovej zmesy nie. Butylová vrstva je dôležitá hlavne u bezdušových plášťov - tubeless.

L.U.S.T. Technology

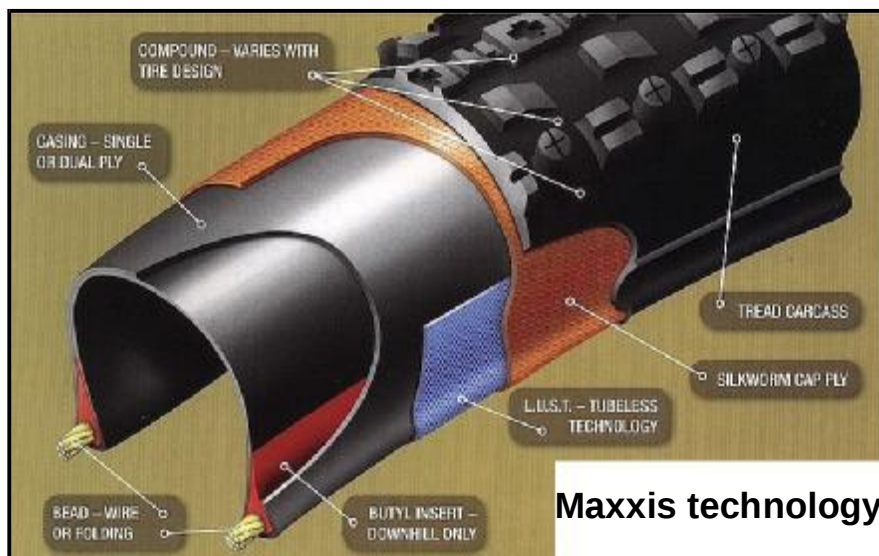
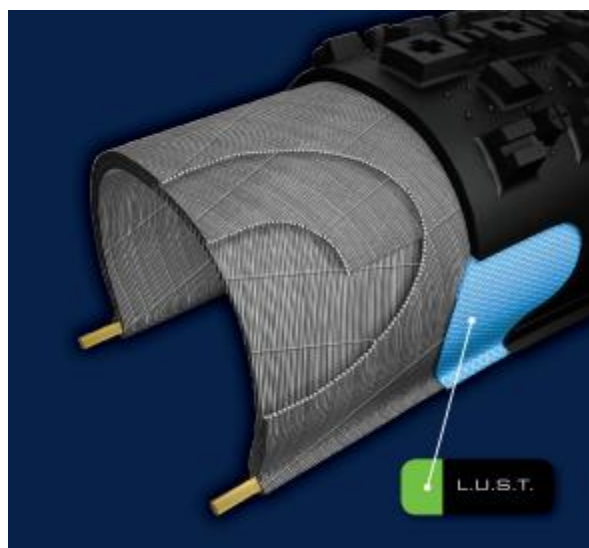
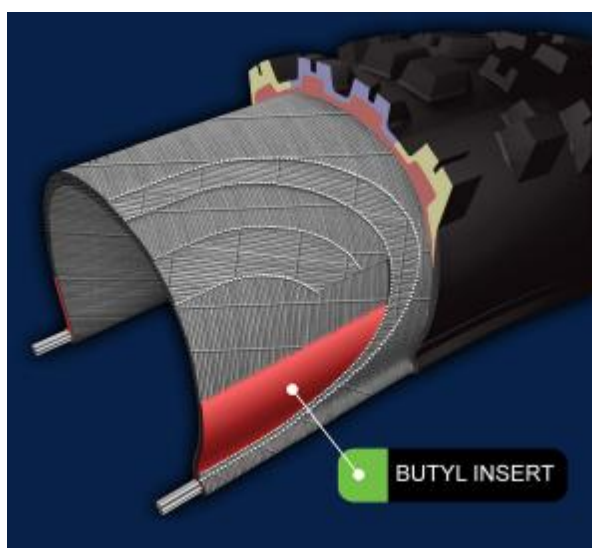
LUST

Lightweight Ultimate Sidewall Technology



Základná technológia výroby bočnej steny plášťa s nízkou hmotnosťou - použitá pri plášťoch Cross Country (XC) a BMX.

Zabezpečuje zvýšenú odolnosť proti prierazu, lepšiu nepriepustnosť vzduchu, dlhšiu životnosť a menšiu hmotnosť pri výrobe bezdušových plášťov - o cca 15%. Ľahký plášť v kombinácii s kolesom nízkej hmotnosti - má oveľa väčšiu akceleráciu, ktorá sa prejaví nielen rýchlym výjazdom napr. zo zákruty.



Maxxis technology