

Prípravok určený pre dielenskú presnú montáž ocelevej matice ježka hlavového zloženia a-head do oceleového a duralového stĺpiku vidlice priemeru 1" a 1 1/8".

Hlavné časti prípravku:

- 1 teleso prípravku
- 2 otočný narážací trň
- 2a závitový strmeň M6 narážacieho trňa
- 2b vrúbkovaná hlavica narážacieho trňa
- 2c drážka pre fixáciu polohy a otáčanie
- 3a vodičko pre 1" vidlice
- 3b vodičko pre 1 1/8" vidlice
- 4 imbus. skrutka M6
- 5 montážny otvor



Narážací trň môžete z telesa prípravku zdemontovať, povolením skrutky (4) na telese prípravku - imbusovým kľúčom 3 mm. Skrutka (4) na plášti zabezpečuje polohu a otáčanie narážacieho trňa v drážke (2c) a fixuje tak jeho polohu v telese prípravku. Potom môžete maticu ježka naskrutkovať aj voľne na závit strmeňa (2a). Je to skôr riešenie pre väčšie prsty mechanika.



Prípravkom dosiahnete symetrickú montáž hviezdicovej matice do stĺpika vidlice a súosovosť závitov matice a upevňovacej skrutky hornej krytky. Presnosť zabezpečuje závit a oporná plocha svorníka narážača, pre upevnenie a vystredenie matice ježka.

Pri použití nepresných tv narážačov len s vodiacim kolíkom nastáva občas problém upevniť skrutku krytky M6, pretože je vyosený závit matice ježka. Napr. u carbonovej vidlice s duralovým stĺpikom potom nastane problém, pretože matica ježka sa nedá vyraziť spodnou časťou stĺpika, ako u duralových a ocelových vidlíc.

Popis montáže:

Pred začiatkom montáže upevnite do spodnej časti prípravku správny rozmer vodička (3a/3b) podľa priemeru stĺpika vidlice.



Maticu ježka s ocelovou hviezdicou vložte cez upínací otvor (5) na plášti do prípravku a uchyťte ju na začiatok závitov (2a) narážacieho trňa na prvé závity. Pomocou vrúbkovanej hlavice narážacieho trňa naskrutkujte maticu ježka až na doraz.

Po skrátení dĺžky stĺpika vidlice na mieru, narážač ježka s upevnenou maticou ježka nasadíte na stĺpik vidlice. Vidlicu podoprite v korunke (v smere šípky) o pevný predmet a podložte mäkkou napr. plastovou podložkou, aby ste nepoškodili lak vidlice.



Ak máte pri montáži pomocníka, vidlicu udržíte aj v ruke, ak je namontovaná už v ráme bicykla. Odmerajte si dĺžku skrutky krytky a podľa nej gumovým kladivom zarazte maticu ježka do stĺpika vidlice. Maticu ježka narazte do takej hĺbky, aby závit skrutky krytky bol po celej dĺžke závitov matice ježka.

Pomocou vrúbkovanej hlavice narážacieho trňa vyskrutkujte prípravok z matice ježka.

Tieto rady sú určené hlavne začínajúcim mechanikom, ktorý sa stretáva s prípravkom prvýkrát, ale aj pre skúsenejších mechanikov, ktorý si objednáva náhradné diely, ktoré poškodili neodbornou montážou.

Náhradné diely

Všetky jednotlivé časti narážača ježka, aj ktoré nie sú uvedené v našej ponuke na e-shope, môžete objednať samostatne, napr. v poznámke objednávky.

Sériová montáž

Pre rýchlejšiu montáž, ale menej presnú, napr. pri výrobe lacných bicyklov, je možné prípravok upraviť výmenou narážacieho trňa so závitom M6 za prevedenie s vodiacim čapom (9924039).



Matica ježka sa pri spodnom vodítku navlečie na dlhší čap a potom sa cez upínací otvor pridrží len prstami. Takto pripravený narážač s maticou ježka nasadíte vodítkom na stĺpik vidlice, až matica ježka dosadne na hornú časť otvoru stĺpika (správnosť polohy môžete kontrolovať aj montážnym otvorom(5). Pomocou gumového kladiva narazte maticu ježka do vidlice. Narážač potom len zdvihnete zo stĺpika vidlice. Vodiaci čap narážača je 10 mm pod vodítkom pre ľahké nasadenie matice ježka.

Pri montáži ježka je dôležité použiť drevenú alebo plastovú podložku pod korunku vidlice, kde je uchytený stĺpik.

Nárazová sila gumového kladiva sa nesmie prenášať na nohy vidlice, aby nedošlo k ich poškodeniu, ani poškodeniu vnútorných častí, ako napr. tesnení a iných vodiacich častí napr. u odpružených vidlíc.

Pre montáž matice ježka do vidlíc BMX, ktoré nemajú ešte závit, doporučujem použiť narážací trň so závitom (5524039) alebo vodiacim čapom (8824039).

UPOZORNENIE

Narážač ježka a oceľový ježek sa pre carbonové vidlice vôbec nepoužívajú !!

!

Carbonový stĺpik vidlice by praskol alebo by sa úplne roztrieštil !!!

Carbonové vidlice

Pre montáž do carbonových vidlíc s carbonovým stĺpikom nemôžete použiť klasickú maticu ježka s oceľovou hviezdou. Oceľová hviezda by úplne poškodila carbonový stĺpik.

Pre carbonový stĺpik sa používajú rôzne typy rozperných systémov, vždy na princípe trenia.



Na obr. je rozperná dvojdielna skrutka s gumovým krúžkom (a), ktorý sa po vložení do stĺpika carbonovej vidlice dotiahnutím vnútornej imbusovej skrutky (b) stlačí medzi pevný (c) a pohyblivý (d) diel, čím sa roztiahne a drží pevnú polohu v stĺpiku vidlice. Do takto upevnenej rozpernej skrutky sa upevní na vonkajší závit (e) horná krytka (g) s vnútorným závitom.



Na homom obr. je napr. ďalší rozperný systém, pomocou troch delených plastových segmentov (h) s vnútorným rozperným kužeľom (k) a pružinou (m). Vložené plastové segmenty (h) sa kužeľom (k) pomocou skrutky (s) v hornej krytke (x) roztiahnu vo vnútornej časti carbonového stĺpika vidlice.

Pri montáži carbonových vidlíc sa používajú bežne pod predstavec obojstranne osadené carbonové podložky, ktoré zapadajú presne do seba.



U vidlíc BMX sa používa systém závitovej krytky, kde je narezaný závit do vnútorného priemeru stĺpika. Napr. pre rozmer vidlice 1 1/8" s vonkajším priemerom 28,6 mm má vnútorný závit rozmer M25x1,5 mm. Krytka sa naskrutkuje do vidlice len imbusovým kľúčom 6 mm.

