

Servisný stojan na opravu bicyklov

Používame na dielenské montážne a servisné práce pri opravách bicyklov. Stojan pozostáva z týchto základných častí, ktoré sa dodávajú samostatne v balení:

1 ks predná konštrukcia s upínacími skrutkami (1), 1 ks zadná konštrukcia (2), 1 ks spodný spojovací nosník (3), 2 ks horný spojovací nosník (4), 1 ks podperné výsuvné rameno stredovej mufne (5), 1 ks odkladacia doska (6), 1 ks gumová podložka (7) na odkladaciu dosku, 6 ks skrutiek M10x16 do spojovacích nosníkov, 6 ks plastových záslepiek na skrutky M10x16, 1 ks imbusová skrutka M8x45 s maticou (8) na upevnenie podperného ramena k spodnému nosníku, 2 ks imbusová skrutka M6x16 na upevnenie odkladacej dosky, 2 ks držiak odkladacej dosky, 4 ks regulačné skrutky (9). K montáži stojanu budeme potrebovať imbusové kľúče 5, 6, 8 mm a vidlicový kľúč OK13 mm.

Pri spojení prednej a zadnej konštrukcie spojovacími nosníkmi (skrutky M10x16) treba dať pozor, aby spodný nosník mal v hornej polohe upevňovací návarok pre podperné výsuvné rameno (5). Na horné dva nosníky (4) položíme odkladaciu dosku. Cez otvor dosky vložíme podperné výsuvné rameno a pripevníme skrutkou M8x45 k spodnému nosníku. Po odskúšaní, že podperným ramenom sa dá otáčať v plnom rozsahu, pripevníme odkladaciu dosku medzi horné nosníky dvoma držiakmi so skrutkou M6x16. Všetky skrutky M10x16 pevne dotiahneme a vložíme do otvorov záslepky. Do spodnej časti stojanu namontujeme 4 ks regulačných skrutiek (9)-obr.A a dotiahneme na doraz. Stabilitu stojanu na zemi dosiahneme ich vyskrutkovaním podľa potreby.

Bicykel do stojanu môžeme upnúť za predné, alebo zadné koleso - obr. B, za koncové matice osky náboja, maticu a páku tiahla RU kruhového tvaru. Pri hranatej páke rýchlopínacieho mechanizmu doporučujeme vymeniť za tiahlo kruhového tvaru, ktoré zapadne do prítlačného držiaku.

Bicykel vždy položíme stredovou mufnou na plastový držiak nosného ramena - obr. C, ktorý môžeme nastaviť do požadovanej výšky. Podperné rameno je výkyvné na spodnom nosníku podľa veľkosti bicykla a voľby upnutia kolesa (predné, zadné). Nastavenie výšky nosného ramena využívame aj podľa typu opravy, od veľkosti postavy mechanika a pracovnej polohy mechanika počas opravy.



A



B



C

